

Wrocław, Warszawa, 29 kwietnia 2021 r.

Protokół
z posiedzenia Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej KILiW PAN
oraz Grupy Problemowej
w dniu 29.04.2021 r. (MS Teams)

Program posiedzenia

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku posiedzenia
2. Informacja o działalności KILiW PAN – prof. Kazimierz Furtak
3. Program działania Sekcji – prof. Antoni Szydło
4. Dyskusja nad programem działania Sekcji
5. Polityka wydawnicza, czasopisma branżowe, prof. H. Zobel, prof. A. Szydło
6. Metodyka projektowania obiektów inżynierskich w kontekście II edycji Eurokodów, prof. H. Zobel
7. Krótka 2-minutowa prezentacja członków Grupy Problemowej
8. Informacja o konferencjach z zakresu zainteresowań członków Sekcji:
 - a. DNI BETONU 2021,
 - b. Awarie Budowlane, 23-27.05.2022, Międzyzdroje
 - c. Concrete Roads, 19-23.06. 2022, Kraków
 - d. Inne zgłoszone przez członków
9. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Posiedzenie Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej KILiW PAN, godz. 10:00, obrady prowadzone w trybie zdalnym

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku posiedzenia

Obrady otworzył przewodniczący prof. Antoni Szydło, który przywitał zebranych członków Sekcji IK oraz członków Grupy Problemowej. W szczególności, prof. A. Szydło przywitał przewodniczącego KILiW PAN prof. Kazimierza Furtaka oraz prof. Wojciecha Radomskiego – przewodniczącego KILiW poprzednich kadencji (2007-2016). Prof. A. Szydło przedstawił projekt programu posiedzenia, który został jednomyślnie przyjęty przez wszystkich uczestników.

2. Informacja o działalności KILiW PAN – prof. Kazimierz Furtak

Przewodniczący KILiW PAN prof. K. Furtak poinformował o zmianach organizacyjnych komitetów PAN w kadencji 2020-23. Wskazał na problem konieczności powoływania małych sekcji (maksymalnie 10 osób), który udało się rozwiązać poprzez tworzenie grup problemowych. Poinformował o zainicjowanych planach reformy Wydziału IV Nauk Technicznych. Następnie omówił specyfikę KILiW, w skład którego wchodzi 11 sekcji, charakteryzujących się dużą aktywnością. Wspomniał również o pojawiających się informacjach nt. utworzenia Akademii Kopernikańskiej; stwierdził, że z tą sprawą wiąże się wiele niewiadomych i trudno na tym etapie odnieść się do tej inicjatywy. Na zakończenie prof. K. Furtak pogratulował wszystkim członkom Sekcji oraz Grupy Problemowej wyboru na kadencję 2020-23 oraz życzył satysfakcji w pracy naukowej i organizacyjnej.

3. Program działania Sekcji – prof. Antoni Szydło

Przewodniczący Sekcji IK prof. A. Szydło poinformował, że Sekcja została powołana w listopadzie 2020 r. Na posiedzeniu Sekcji w dniu 15.12.2020r. ustalono jej program, który następnie został zatwierdzony przez KILiW w styczniu 2021r. Skład Grupy Problemowej zatwierdzono 29.03.2021r. Prof. A. Szydło poinformował również, że w skład prezydium Sekcji, oprócz jego osoby, wchodzi: prof. H. Zobel – z-ca przewodniczącego oraz prof. A. Zbiciak – sekretarz.

Prof. A. Szydło przedstawił program Sekcji, obszary działalności oraz cele pracy Sekcji. Szczegółowa tematyka prac Sekcji obejmuje: bezpieczeństwo i sprawność infrastruktury transportowej, rozwój technologii w infrastrukturze transportowej, konstrukcje inżynierskie w budownictwie drogowym i kolejowym, monitoring i utrzymanie infrastruktury transportowej, kształcenie kadr zawodowych i rozwój kadry naukowej, czasopisma branżowe znajdujące się pod patronatem Sekcji, konferencje naukowe i seminaria oraz współpracę z innymi sekcjami.

4. Dyskusja nad programem działania Sekcji

W dyskusji nad programem Sekcji głos zabierali: prof. A. Wysokowski, prof. H. Zobel, prof. K. Furtak, dr hab. K. Żółtowski, prof. S. Gaca oraz dr hab. M. Pawlik. Wskazywano m. in. na ambitny program, rolę Sekcji jako forum wymiany doświadczeń oraz możliwość prezentacji działalności młodych naukowców pracujących w obszarze inżynierii komunikacyjnej. Zwrócono uwagę na problem kształcenia kadr, szczególnie w takich obszarach jak drogi szynowe, co ma również przełożenie na małą liczbę wniosków awansowych w tej tematyce (habilitacje, profesury). Istotnym wątkiem dyskusji było również promowanie interdyscyplinarności prac – podkreślenie konieczności współpracy różnych branż, np. drogowej, mostowej i kolejowej. Jako uzupełnienie zakresu tematycznego prac Sekcji zaproponowano zagadnienia dot. bezpieczeństwa cyfrowego, szczególnie w obszarze kolejnictwa. Wskazano również na zasadność zapraszania na obrady Sekcji przedstawicieli GDDKiA oraz PKP PLK S.A.

Na zakończenie dyskusji członkowie posiedzenia jednomyślnie przyjęli program Sekcji zaproponowany przez przewodniczącego prof. A. Szydło i uzupełniony o punkty wskazane w dyskusji.

5. Polityka wydawnicza, czasopisma branżowe, prof. H. Zobel, prof. A. Szydło

Prof. H. Zobel – redaktor naczelny Archiwum Inżynierii Lądowej (ACE) wskazał na długą tradycję tego czasopisma (od 1954 r.). Poinformował, że od roku 2008 czasopismo działa w formule „samofinansowania”, mając jednocześnie dwóch właścicieli: KILiW PAN oraz Wydział Inżynierii Lądowej PW. Tematyka czasopisma w pełni pokrywa wszystkie obszary działalności KILiW. Czasopismo jest indeksowane w bazach Scopus i WoS (choć nie posiada IF). Zgodnie z punktacją Ministerstwa Edukacji i Nauki, liczba punktów za artykuł w ACE wynosi 100. Wersja cyfrowa jest dostępna w wirtualnej bazie Czytelni czasopism PAN. Prof. H. Zobel przypomniał, że obowiązkiem wszystkich członków KILiW jest terminowe sporządzanie recenzji publikacji. Jako istotne wyzwanie określił konieczność umieszczania w każdym numerze dużej liczby referatów zagranicznych, tak aby możliwe było w przyszłości uzyskanie przez czasopismo Impact Factor-a (wejście do bazy JCR).

Prof. A. Szydło w swoim wystąpieniu wskazał na potrzebę wspierania innych czasopism naukowych i branżowych, takich jak: Drogi i Mosty, Przegląd Komunikacyjny, Drogownictwo, Transport Miejski i Regionalny. Podkreślił również wagę współpracy z innymi periodykami działającymi w obszarze budownictwa, np. Inżynieria i Budownictwo oraz Materiały Budowlane. Poprosił o publikowanie prac w tych czasopismach i dbanie o ich wysoki poziom.

6. Metodyka projektowania obiektów inżynierskich w kontekście II edycji Eurokodów, prof. H. Zobel

Prof. H. Zobel – członek Sekcji Budownictwa i Materiałów Budowlanych przy PKN poinformował, że prace merytoryczne nad II-gą edycją Eurokodów trwają od 2017 r. Pierwotna idea, aby uprościć i skrócić te dokumenty nie została wdrożona co skutkuje ich nadmiernym rozbudowaniem. Pomimo tego brakuje istotnych norm dot. np. projektowania tuneli. Faza opiniowania Eurokodów II powinna zakończyć się w 2025 r. Następnie, przewidziano czas na ich tłumaczenie, tak aby mogły zacząć obowiązywać od 2028 r.

7. Krótka 2- minutowa prezentacja członków grupy Problemowej

Przewodniczący Sekcji IK Prof. A. Szydło poprosił członków Grupy Problemowej o krótkie przedstawienie ich zakresu działalności i specjalności jaką reprezentują.

8. Informacja o konferencjach z zakresu zainteresowań członków Sekcji

Oprócz konferencji wskazanych w programie: (i) Dni Betonu 2021; (ii) Awarie Budowlane, 23-27.05.2022, Międzyzdroje; (iii) Concrete Roads, 19-23.06.2022, Kraków; w dyskusji wymieniono również konferencję PZITB w Krynicy oraz konferencję „Problemy komunikacyjne miast”, 23-25.06.2021, Poznań-Rosnówko. Prof. A. Zofka poinformował o planowanej za dwa lata (2023r.) konferencji międzynarodowej poświęconej nawierzchniom drogowym, natomiast Prof. J. Bień wymienił, jako ważne wydarzenie, konferencję z cyklu „Wrocławskie dni mostowe”, która odbędzie się w listopadzie br. i będzie poświęcona bezpieczeństwu mostów.

9. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Prof. A. Szydło poinformował, że następne posiedzenie Sekcji IK będzie w znacznej mierze poświęcone problematyce kolejnictwa. Planowane jest wystąpienie nt. perspektyw rozwoju infrastruktury kolejowej oraz zagadnień kształcenia kadry w zakresie dróg szynowych. Kończąc posiedzenie, przewodniczący prof. A. Szydło podziękował uczestnikom spotkania za ich obecność i aktywny udział. Na tym zakończono posiedzenie Sekcji IK.

prof. Artur Zbiciak
sekretarz Sekcji

prof. Antoni Szydło
przewodniczący Sekcji

Lista obecności
z posiedzenia Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej KILiW PAN
oraz Grupy Problemowej
w dniu 29.04.2021 r. (MS Teams)

Członkowie Sekcji IK

1. prof. dr hab. inż. Jan Bień – członek KILiW, Politechnika Wroclawska
2. dr hab. inż. Marek Pawlik – Instytut Kolejnictwa, Politechnika Warszawska
3. prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak – członek KILiW, Politechnika Krakowska
4. prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca – Politechnika Krakowska
5. prof. dr hab. inż. Józef Głomb – członek rzeczywisty PAN – n.b.
6. prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski – członek KILiW, Uniwersytet Technologiczno – Przyrodniczy w Bydgoszcy
7. prof. dr hab. inż. Piotr Radziszewski – Politechnika Warszawska
8. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło – członek KILiW, Politechnika Wroclawska – przewodniczący Sekcji
9. prof. dr hab. inż. Artur Zbiciak – Politechnika Warszawska – sekretarz Sekcji
10. prof. dr hab. inż. Henryk Zobel – członek KILiW, Politechnika Warszawska – zastępca przewodniczącego Sekcji
11. prof. dr hab. inż. Adam Zofka – Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Członkowie Grupy Problemowej Sekcji IK

12. dr hab. inż. Wojciech Bańkowski – IBDiM
13. dr inż. Lesław Bichajło – Politechnika Rzeszowska
14. dr hab. inż. Włodzimierz Bednarek – Politechnika Poznańska
15. dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz – Politechnika Lubelska
16. dr inż. Jacek Chmielewski – Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszcy
17. dr hab. inż. Piotr Chrostowski – Politechnika Gdańska
18. prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk – Politechnika Białostocka
19. dr hab. inż. Mirosław Graczyk – IBDiM
20. dr hab. inż. Kazimierz Jamroz – Politechnika Gdańska
21. dr hab. inż. Piotr Jaskuła – Politechnika Gdańska
22. dr hab. inż. Jan Kempa – Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszcy
23. dr hab. inż. Mariusz Kieć – Politechnika Krakowska
24. dr hab. inż. Karol Kowalski – Politechnika Warszawska
25. dr hab. inż. Maciej Kruszyna – Politechnika Wroclawska
26. dr hab. inż. Piotr Mackiewicz – Politechnika Wroclawska
27. dr hab. inż. Arkadiusz Madaj – Politechnika Poznańska
28. dr hab. inż. Grzegorz Mazurek – Politechnika Świętokrzyska
29. dr hab. inż. Marek Salamak – Politechnika Śląska
30. dr hab. inż. Paweł Mieczkowski – Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny
31. dr hab. inż. Mieczysław Słowik – Politechnika Poznańska
32. dr hab. inż. Alicja Sołowczuk – Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny
33. dr inż. Mariusz Wesolowski – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
34. prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski – Uniwersytet Zielonogórski
35. dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski – Politechnika Gdańska