

Działalność Komitetów Technicznych ***ds. Wzorców i Standardów (WiS)***

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK

Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu – Politechnika Krakowska

Polski Kongres Drogowy



Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Lądowej

KONSULTACJE NOWYCH WYMAGAŃ TECHNICZNYCH W DROGOWNICTWIE - INAUGURACJA

29.09.2020

Udostępnij

PODSTAWOWE INFORMACJE

PROGRAM

WARUNKI UDZIAŁU



Rejestracja udziału w webinarium 29 września:

Szczegółowe informacje na temat konsultacji i sposobu zgłaszania uwag będzie można znaleźć na [stronie internetowej Polskiego Kongresu Drogowego](#).

Harmonogram i zakresy tematyczne webinarium

Najbliższe webinarium

Webinarium inauguracyjne - 29 września 2020 r., godz. 10:00

- Założenia i cele nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących dróg publicznych
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich
- Projektowanie obiektów mostowych w nowym systemie wymagań technicznych

[Kliknij, aby wziąć udział w webinarium](#)

Kolejne webinarium

Pierwsze webinarium drogowe - 6 października 2020 r., godz. 10:00

- [WR-D-11-1 Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.04 MB)
- [WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejsczych i ulic](#) (PDF, 1.58 MB)
- [WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejsczych. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.97 MB)
- [WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejsczych. Część 2. Kształtowanie geometryczne](#) (PDF, 2.76 MB)
- [WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejsczych. Część 3. Wyposażenie techniczne](#) (PDF, 4.46 MB)
- [WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejsczych. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych](#) (PDF, 0.86 MB)
- [WR-D-23 Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejsczych i ulic o dodatkowe pasy ruchu](#) (PDF, 2.11 MB)

[\(Link do webinarium już wkrótce\)](#)

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy (PKD) 14.05.2021 r. podpisało List intencyjny z Ministrem Infrastruktury w sprawie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności WiS

gov.pl | Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Koronawirus: szczepienia i ważne informacje

Ministerstwo Infrastruktury

O ministerstwie Co robimy Aktualności

Ministerstwo Infrastruktury > Aktualności > Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco

[Powrót](#)

Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco


14.05.2021

14 maja 2021 r. wiceminister infrastruktury Rafał Weber oraz Prezes Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy (PKD) Zbigniew Kotlarek podpisali list intencyjny, który ma na celu ustanowienie PKD ciałem doradczym Ministra, a w konsekwencji ustalenie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności wzorców i standardów w drogownictwie.

22 września 2022 r. stracą moc obowiązujące przepisy techniczno-budowlane w obszarze dróg publicznych. W związku z tym Ministerstwo Infrastruktury z wyprzedzeniem podjęło działania mające na celu stopniową zmianę obowiązujących regulacji prawnych, a w konsekwencji opracowanie nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie. Realizowane od kilku lat prace powoli zbliżają się do końca. Docełowo przepisy techniczno-budowlane uregulowane będą w jednym rozporządzeniu, a nie jak dotychczas w trzech. Prace nad projektem rozporządzenia są w fazie końcowej. Wkrótce zostanie on skierowany do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, a następnie do konsultacji publicznych.

Uszczegółowieniem przepisów techniczno-budowlanych będą wzorce i standardy, które na podstawie ustawy o drogach publicznych rekomenduje minister właściwy do spraw transportu. Obecnie, w części dotyczącej projektowania drogowych obiektów inżynierskich, Minister Infrastruktury rekomendował wszystkie 15 opracowań. Natomiast w części drogowej – 3 z 26 opracowań. Prace nad pozostałymi są kontynuowane, w związku z koniecznością zachowania spójności z projektem rozporządzenia.

Polski Kongres Drogowy został ustanowiony jako ciało doradcze Ministra Infrastruktury w zakresie systematycznej pracy nad doskonaleniem WiS.



Ministerstwo
Infrastruktury

bip Eg

O ministerstwie Co robimy Aktualności Załatw sprawę Kontakt

🏠 > Ministerstwo Infrastruktury > Wymagania techniczne w drogownictwie > Komitety Techniczne ds. WiS

Wymagania techniczne w drogownictwie

Przepisy techniczno-budowlane (PTB)

Odstępstwa od PTB

Wzorce i standardy (WiS)

Komitety Techniczne ds. WiS

WR-D

WR-M

BIM

Znaki i sygnały drogowe

Inne opracowania

Konsultacje publiczne

Kontakt

Komitety Techniczne ds. WiS

List Intencyjny

W dniu 14 maja 2021 r. Minister Infrastruktury oraz Prezes Zarządu Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy (PKD) podpisali List Intencyjny, ustanawiający PKD ciałem doradczym Ministra w zakresie wzorców i standardów (WiS), które będzie prowadziło systematyczną pracę nad doskonaleniem WiS przez powołane do tego Komitety Techniczne. List przewiduje współpracę resortu infrastruktury z PKD przez okres trzech lat, tj. do dnia 13 maja 2024 r.

Głównymi celami prac Komitetów Technicznych są:

- wskazywanie obszarów tematycznych i zakresów opracowania nowych WiS,
- wskazywanie obszarów tematycznych i zakresów zmian w rekomendowanych WiS,
- opiniowanie dokumentów wskazanych przez Ministra w obszarze WiS.

Komitety Techniczne ds. WiS

W dniu 4 listopada 2021 r. odbyło się inauguracyjne posiedzenie Komitetów Technicznych ds. WiS, które stanowią realizację postanowień Listu Intencyjnego.

Obecnie prace toczą się w ramach trzech Komitetów Technicznych:

- Komitetu Technicznego Drogownictwa (KTD),
- Komitetu Technicznego Mostownictwa (KTM),
- Komitetu Technicznego Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa (KTC).

W skład Komitetów Technicznych wchodzi przedstawiciele administracji drogowej i innych administracji, w zależności od obszaru WiS, instytutów naukowych, Izby Inżynierów Budownictwa, organizacji branżowych z obszaru drogownictwa oraz podmiotów zajmujących się projektowaniem i wykonawstwem dróg. Kandydatów na Członków Komitetów Technicznych rekomenduje PKD, a powołuje ich Minister Infrastruktury.

Prace Komitetów Technicznych nie ograniczają się tylko do wydania opinii na temat poszczególnych wytycznych. Komitety Techniczne stanowią bardzo istotne ogniwo w tworzeniu całego systemu wymagań technicznych w drogownictwie. Poszczególni Członkowie Komitetów dzielą się swoją wiedzą i doświadczeniem, prowadzą dialog z Autorami wytycznych, a w ramach konsensusu wypracowują najlepsze rozwiązania.

Opinia Komitetu Technicznego jest przedkładana Ministrowi Infrastruktury przed podjęciem decyzji o rekomendowaniu danego opracowania do stosowania na podstawie ustawy o drogach publicznych.

Zachęcamy do zapoznania się ze szczegółowymi informacjami na temat prac oraz składów osobowych poszczególnych Komitetów Technicznych na [stronie PKD](#).

KOMITETY TECHNICZNE

W dniu 14 maja 2021 roku w Ministerstwie Infrastruktury podpisany został list intencyjny pomiędzy Stowarzyszeniem Polski Kongres Drogowy a Ministrem Infrastruktury ustanawiający PKD ciałem doradczym Ministra w zakresie Wzorców i Standardów (WiS).

PKD będzie prowadziło systematyczną pracę nad opiniowaniem, wskazywaniem zmian a tym samym doskonaleniem WiS poprzez powołane do tego Komitety Techniczne. Potrzeba takich działań wynika z faktu, iż w dniu 20 września 2022 r. stracą moc obowiązujące przepisy techniczno-budowlane w obszarze drogownictwa. Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad nowym systemem wymagań technicznych, zakładającym odejście od obligatoryjnych wymagań w formie przepisów prawa na rzecz wymagań fakultatywnych, rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu, w postaci Wzorców i Standardów.

PKD jako organizacja wiedzy daje gwarancję możliwości kontynuacji prac nad WiS przy pełnym zaangażowaniu przedstawicieli zarówno sektora publicznego jak i prywatnego, którzy są zainteresowani rozwojem WiS w kolejnych latach.

PKD jest odpowiedzialne za organizację pracy Komitetów Technicznych, ich zakres działań i bieżące prace.

Obecnie działają trzy Komitety Techniczne:

- Komitet Techniczny Drogownictwa
- Komitet Techniczny Mostownictwa
- Komitet Techniczny Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa

Osoby włączone w prace komitetów uzyskały oficjalne powołanie podpisane przez Ministra Infrastruktury.

Wszystkie pytania dotyczące Komitetów Technicznych prosimy kierować na adres:
komitety-techniczne@kongresdrogowy.pl

Jesteś członkiem Komitetu Technicznego – zaloguj się:

LOGOWANIE >

CZŁONKOWIE

- Przewodniczący Komitetów Technicznych
- Komitet Techniczny Drogownictwa
- Komitet Techniczny Mostownictwa
- Komitet Techniczny Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa

MI – Departament Dróg Publicznych / Prezes PKD

Komitet Sterujący – *J. Bohatkiewicz, Przewodniczący KT, sekretarz*

Komitet Techniczny Drogownictwa

mgr inż. Zbigniew Tabor

- Grupy Robocze (tematyczne)
- Eksperti zewnętrzni

Komitet Techniczny Mostownictwa

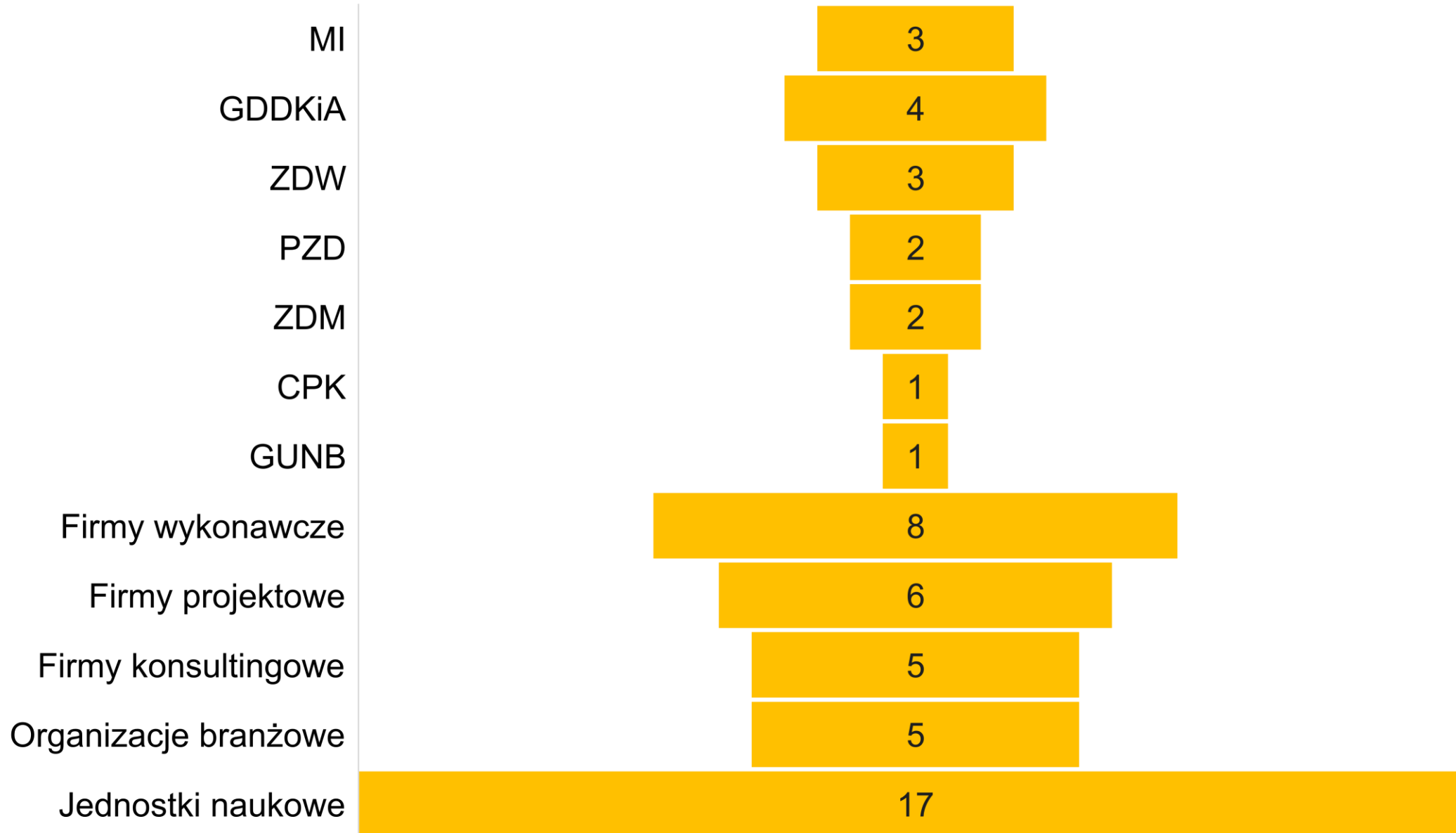
dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski, prof. PG

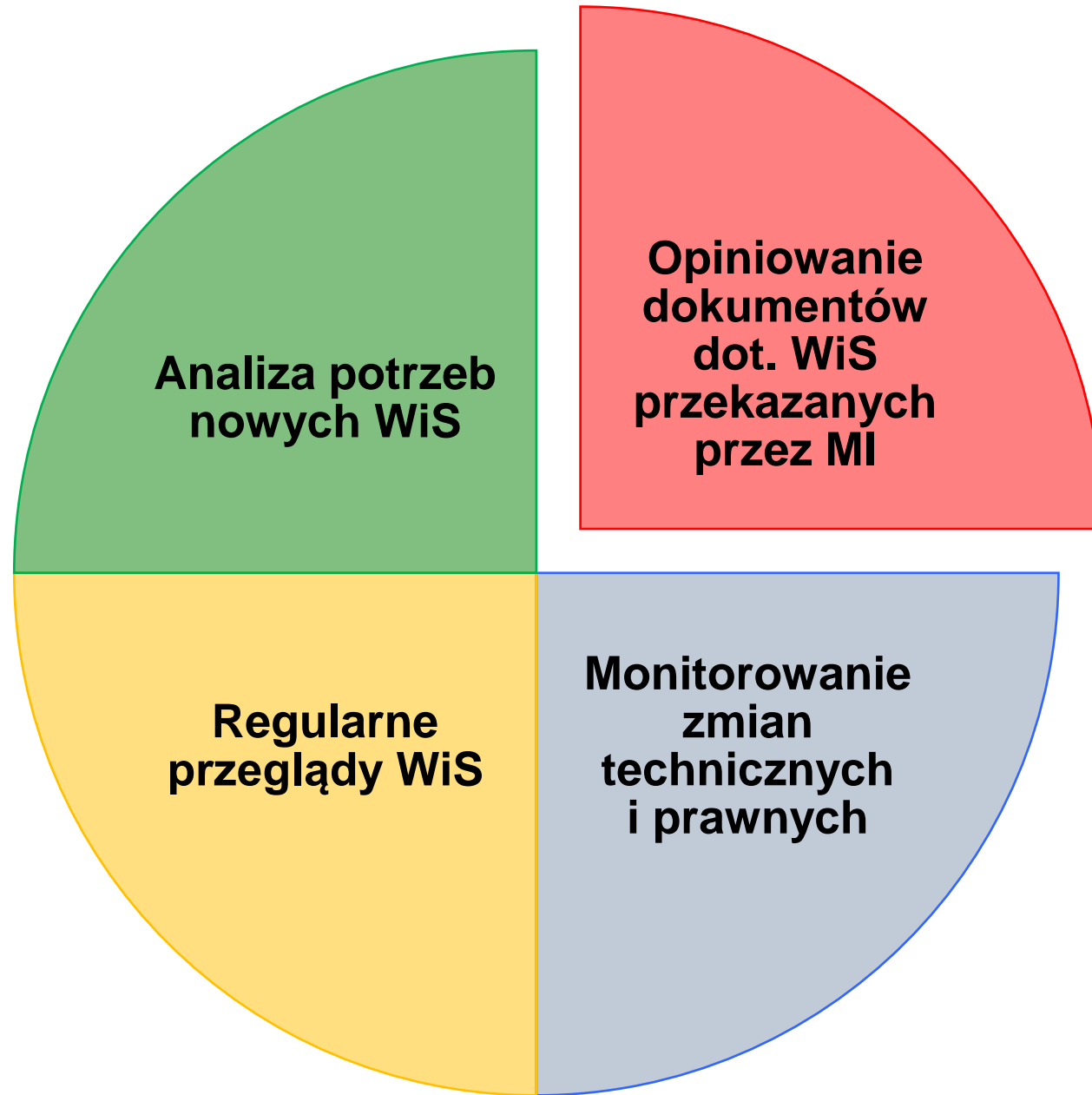
- Grupy Robocze (tematyczne)
- Eksperti zewnętrzni

Komitet Techniczny Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa

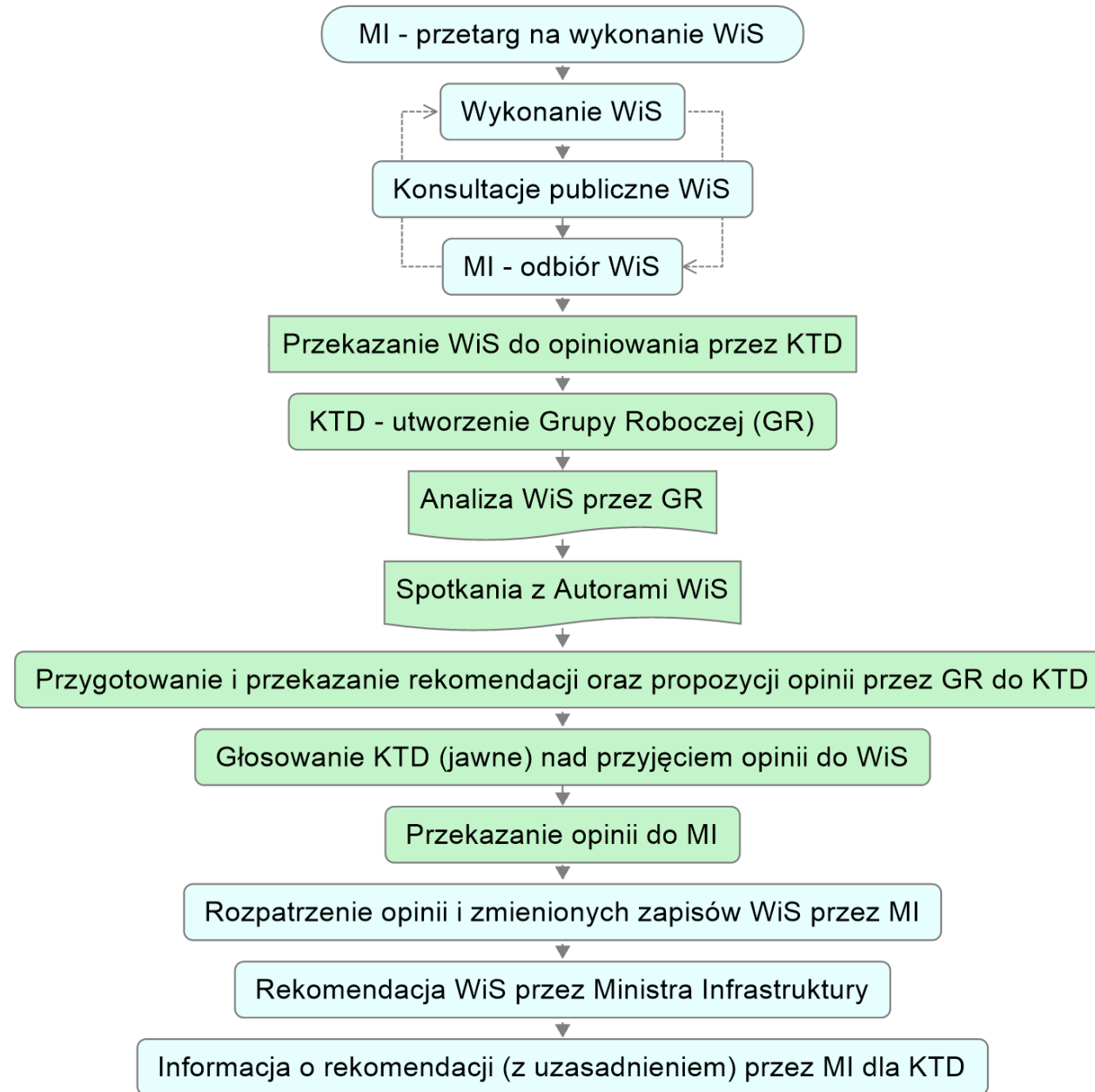
prof. dr hab. inż. Adam Zofka

- Grupa Robocza CEDM – Cyfrowa ewidencja dróg i mostów
- Grupa Robocza DUE – Wymagania dot. danych na etapie utrzymania i eksploatacji aktywów
- Grupa Robocza HTC – Harmonizacja terminologii dot. zagadnień cyfrowych WiS





KT mogą także przedkładać propozycje i rekomendować nowe WiS



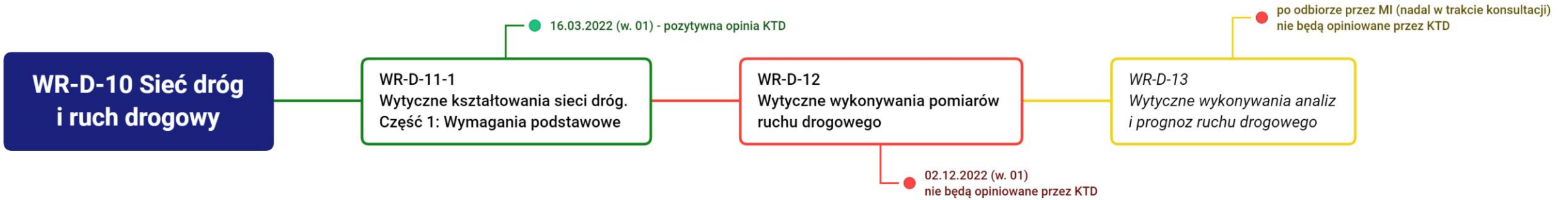


Od 3.02.2022 r. (1.03.2023) Komitety Techniczne ds. WiS:

- *opiniowały 14 Wytycznych*
- *opiniowały ponad 1500 stron Wytycznych*
- *odbyło się 77 spotkań Grup Roboczych (1,5-6 godzin na spotkanie)*
- *odbyło się 38 spotkań Komitetów Technicznych*
- *łącznie odbyło się 115 spotkań KT i GR – spotkanie co około 3-4 dni*
- *praca w Komitetach Technicznych jest dobrowolna i bezpłatna*



Wytyczne	Po rekomendacji Ministra Infrastruktury	Przed rekomendacją Ministra Infrastruktury	Razem	Po opiniowaniu Komitetów Technicznych
WR-D	23	17	40	13
WR-M	14	2	16	—
BIM	2	0	2	1
Ogółem	39	19	58	14





Strona internetowa Ministerstwa Infrastruktury (BIP): <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/o-wzorcach-i-standardach>

Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

SZUKAJ
mObywatel

Strona główna

Rada Ministrów

Kancelaria Premiera

Ministerstwa

Urzędy, instytucje i placówki RP

👤 Usługi dla obywatela

📁 Usługi dla przedsiębiorcy

🏢 Usługi dla urzędnika

👤 Usługi dla rolnika

Koronawirus: informacje i zalecenia

Załącz Profil zaufany

Baza wiedzy

Serwis Służby Cywilnej

Ministerstwo Infrastruktury

O ministerstwie Co robimy Aktualności Załatw sprawę Kontakt

🏠 > Ministerstwo Infrastruktury > Wymagania techniczne w drogownictwie > Wzorce i standardy (WiS)

Wzorce i standardy (WiS)

Wymagania techniczne w drogownictwie

Przepisy techniczno-budowlane (PTB)

Odstępstwa od PTB

Wzorce i standardy (WiS)

Komitety Techniczne ds. WiS

WR-D

WR-M

BIM

Znaki i sygnały drogowe

Inne opracowania

Konsultacje publiczne

The collage shows six booklets with titles and codes:

- Wzorce i standardy... WR-D-23
- Wzorce i standardy... WR-D-41-3
- Wzorce i standardy... WR-D-41-4
- Wzorce i standardy... WR-M-22
- Wzorce i standardy... WR-M-71
- Wzorce i standardy... WR-M-81



Strona internetowa PKD: www.kongresdrogowy.pl

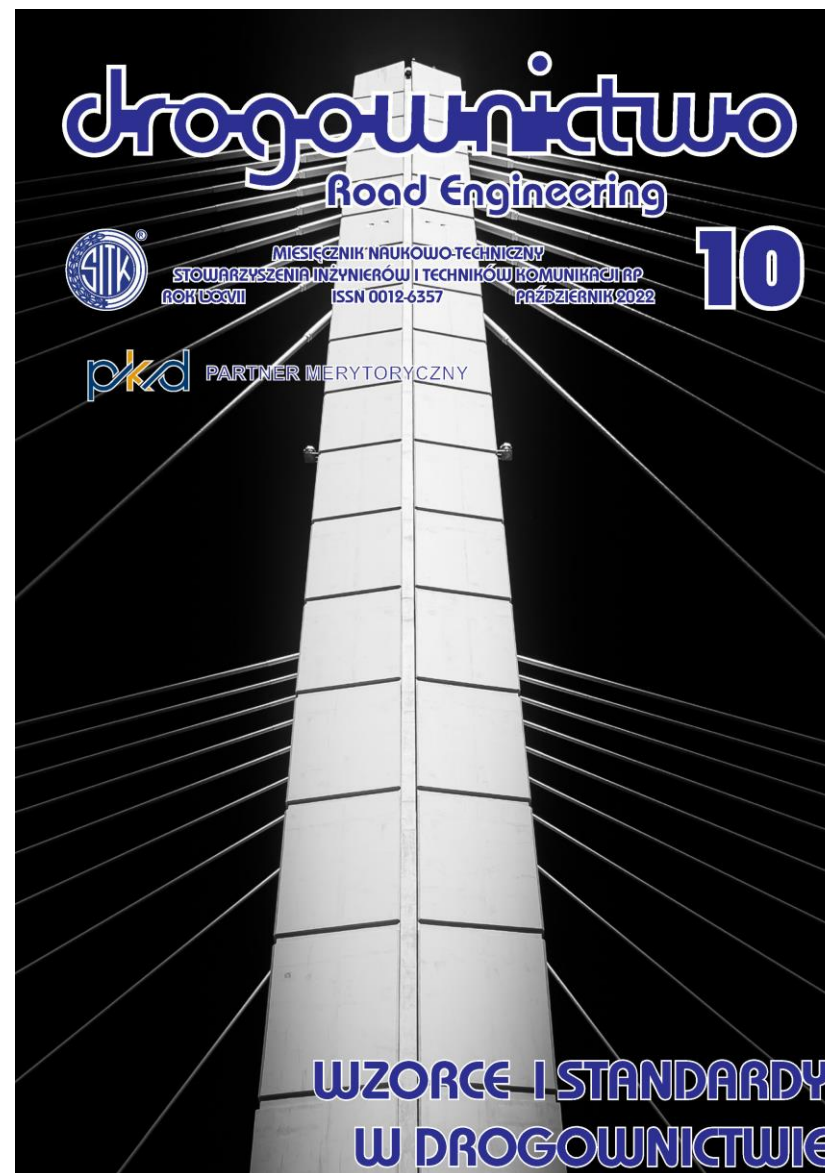
The screenshot shows the homepage of the PKD website. At the top left is the PKD logo and the text "Polski Kongres Drogowy". To the right is a navigation menu with items: Home, O nas, Wydarzenia, Aktualności, Biblioteka, and Komitety techniczne. The main content area features a large image of a road with a white line. On the left, text reads: "Wiodące stowarzyszenie w branży **drogowej** w Polsce". On the right, a dark blue box contains the text: "KOMITETY TECHNICZNE W ZAKRESIE WZORCÓW I STANDARDÓW NIE ZWALNIAJĄ TEMPA PRAC." Below this is "Komitety Techniczne" and an orange button labeled "WIĘCEJ". At the bottom of the box is a pagination control with numbers 1, 2, 3, 4, and 24.

Strona internetowa PIARC: www.piarc.org

The screenshot shows the homepage of the PIARC website. At the top left is the PIARC logo. To the right is a search bar with "Search" and "OK" buttons, and a language dropdown menu set to "English". Further right are links for "YOUR BASKET", "FOLLOW PIARC" with social media icons, "JOIN US", and "IDENTIFICATION". Below the navigation is a main banner with a road image. On the left, a "PIARC News" section contains text: "ARE YOU INTERESTED IN ROAD INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT AND MANAGEMENT? SEE YOU IN MEXICO FROM 30 NOVEMBER TO 2 DECEMBER! International Seminar 'Planning, financing and social risks for the development and management of road infrastructure'." On the right, a "International Seminar" box features the text: "Planning, financing and social risks for the development and management of road infrastructure" and "30 November - 2 December 2022 - Mexico City (Mexico)". At the bottom left is a pagination control with numbers 1, 2, 3, and "All our news".



Drogownictwo



Media społecznościowe – PKD

Wyświetlasz tę stronę jako członek.

pkd
Polski Kongres Drogowy

Polski Kongres Drogowy
PKD stanowi krajowe forum wymiany wiedzy i doświadczeń w zakresie polityki i praktyk dotyczących dróg i transportu dróg
Organizacje publiczne i społeczne · Warszawa · 467 obserwujących

Igor i 2 inne kontakty pracują tutaj · 6 pracowników

Obserwujesz Więcej informacji Więcej

Polski Kongres Drogowy / Polish Road Congress
83 Tweety

Główna Przegłądaj Powiadomienia Wiadomości Zakładki Listy Profil Więcej

Polski Kongres Drogowy / Polish Road Congress
@KongresDrogowy
Stowarzyszenie Polski #KongresDrogowy #PKD - Narodowy Komitet PIARC - Forum wymiany wiedzy i doświadczeń w sektorze dróg i transportu drogowego.
Warszawa, Polska kongresdrogowy.pl Dołączył/a sierpień 2020
119 Obserwowanych 145 Obserwujących
Obserwowany przez Paweł Grabowski, Zbigniew KOTLAREK i 20 innych użytkowników, których obserwujesz

Forum Wzorce i Standardy w drogownictwie oraz mostownictwie

Patronat honorowy:
Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
GDDKiA
Kierownik Dystryktu Zarządów Dróg Wojewódzkich

Złoty Partner:
ARKANCE SYSTEMS
budimex
Vetasi

Srebrny Partner:
MOSTY KATOWICE
egis

Braźowy Partner:
DORA
STRABAG

pkd Polski Kongres Drogowy
Polubienia: 998 · 1,1 tys. obserwujący

Wyślij wiadomość Lubiśz to Szukaj

Zgłaszanie uwag i propozycji zmian WiS

wytyczne@kongresdrogowy.pl





Kolokwia tematyczne związane z WiS

Szkolenia WiS

II Forum WiS – 23-25.10.2023, Kraków

Pojedyncze sesje w ramach Forum PKD i Konferencji

PYTANIA DOTYCZĄCE WiS

Czy Wytycznych jest za dużo czy za mało?

WR-D

- WR-D-00 Proces inwestycyjny
- WR-D-10 Sieć dróg i ruch drogowy
- WR-D-20 Odcinki dróg
- WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy, wyjazdy i wjazdy
- WR-D-40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego
- WR-D-50 (rezerwa)
- WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika
- WR-D-70 Wyposażenie techniczne
- WR-D-80 Utrzymanie
- WR-D-90 (rezerwa)

BIM

- BIM-D Building Information Modeling dla dróg
- BIM-M Building Information Modeling dla drogowych obiektów inżynierskich

WR-M

- WR-M-00 Proces inwestycyjny
- WR-M-10 Powiązanie z terenem i drogą
- WR-M-20 Konstrukcja
- WR-M-30 Zabezpieczenie i trwałość
- WR-M-40 Bezpieczeństwo
- WR-M-50 Ochrona środowiska
- WR-M-60 Nawierzchnie
- WR-M-70 Wyposażenie techniczne
- WR-M-80 Utrzymanie
- WR-M-90 (rezerwa)



- ***Czy plan związany z tworzeniem WiS zostanie zrealizowany (zaplanowane – niezbędne)?***
- ***Czy powinno się tworzyć oddzielne WISy w przypadku dróg krajowych i samorządowych?***
- ***Jak często powinny być aktualizowane Wytyczne (błędy, postęp techniki, niezbędne komentarze)?***
- ***Jak często powinno być aktualizowane Rozporządzenie?***
- ***Czy aktualizacji Wytycznych powinny towarzyszyć środki na badania?***
- ***Jak rozwiązać problem w Wytycznych „idealnego rozwiązania” i „rozwiązania możliwego do zastosowania w praktyce”***
- ***Czy nie należy oceniać skutków finansowych wprowadzania Wytycznych zwłaszcza na etapie eksploatacji dróg i mostów?***

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ